



UVH/UH/520/12/2014. SZ. HIRDETMÉNY

FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLYEZÉSI ELJÁRÁS MEGINDÍTÁSÁRÓL ÉS AZ ELJÁRÁS KERETÉBEN HELYSZÍNI SZEMLE TARTÁSÁRÓL

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29/B. § (2) bekezdés b) pontjában foglaltaknak megfelelően, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (Ket) 29. § (5) - (7) bekezdései alapján értesítem az érintett ügyfeleket, hogy hatóságomnál az alábbi közigazgatási hatósági eljárás indult:

Ügy tárgya: Az M0 autópálya Keleti szektor M4 autópálya - M3 autópálya (42+200 - 68+700 km sz.) közötti szakasz, valamint az M0 útgyűről M3 autópálya csomópont – végleges – forgalomba helyezési engedélyezési eljárása

Iktatási száma: UVH/UH/520/2014.

Építető megnevezése: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
(1134 Budapest, Váci út 45.)

Az eljárás megindításának napja: 2014. március 28.

Ügyintézési határidő: 30 nap, melybe nem számítanak bele az alábbi eljárási cselekmények:

- a hatásköri vagy illetékességi vita egyeztetésének, valamint az eljáró hatóság kijelölésének időtartama,
- a jogsegélyeljárás időtartama, továbbá a nyilvános vagy olyan adatnak, amelyet valamely hatóság, bíróság vagy a Magyar Országos Közjegyzői Kamara jogszabállyal rendszeresített nyilvántartásának tartalmaznia kell, a nyilvántartásból történő beszerzéshez szükséges idő,
- a hiánypótlásra, illetve a tényállás tisztázásához szükséges adatok közlésére irányuló felhívástól az annak teljesítéséig terjedő idő,
- a szakhatóság eljárásának időtartama,
- az eljárás felfüggesztésének időtartama,
- a bizonyítékok ismertetésének időtartama,
- a hatóság működését legalább egy teljes napra ellehetetlenítő üzemzavar vagy más elháríthatatlan esemény időtartama,
- a kérelem, a döntés és egyéb irat fordításához szükséges idő,
- az ügygondnok kirendelésére irányuló eljárás időtartama,
- a szakértői vélemény elkészítésének időtartama,
- a hatósági megkeresés vagy a döntés postára adásának napjától annak kézbesítéséig terjedő időtartam, valamint a hirdetményi, továbbá a kézbesítési meghatalmazott és a kézbesítési ügygondnok útján történő közlés időtartama.

A közlekedési építmények ismertetése:

- az M0 autópályát 42+200 - 70+944 km szelvények közötti szakasza,
- műtárgyai:
 - 422 jelű híd, aluljáró az M0 autópályát 42+211,56 km szelvényében földút alatt,
 - 441 jelű híd, felüljáró az M0 autópályát 44+121 km szelvényében a Maglódi 17-es csatorna felett,
 - 443 jelű híd, aluljáró az M0 autópályát 44+353 km szelvényében a 31110 j. út alatt,
 - 447 jelű híd, felüljáró az M0 autópályát 44+715 km szelvényében a 174-es csatorna felett,
 - 456 jelű híd, aluljáró az M0 autópályát 45+640,70 km szelvényében a MÁV Budapest-Újszász vasútvonal alatt,
 - 460 jelű híd, aluljáró az M0 autópályát 46+071 km szelvényében a 3111 j. út alatt,
 - 481 jelű híd, aluljáró az M0 autópályát 48+188 km szelvényében a 31. sz. főút korrekciója alatt,
 - 491 jelű híd, felüljáró az M0 autópályát 49+077,00 km szelvényében a 49. jelű földút korrekciója felett,
 - 510 jelű híd, felüljáró az M0 autópályát 51+154,00 km szelvényében az 51. jelű földút korrekciója felett,
 - 516 jelű híd, felüljáró az M0 autópályát 51+666,00 km szelvényében a 3103 j. út korrekciója felett,
 - 522 jelű híd, felüljáró az M0 autópályát 52+298,00 km szelvényében a Rákospatak, az 52. jelű földút és MÁV Budapest-Miskolc vasútvonal felett,
 - 541 jelű híd, aluljáró az M0 autópályát 54+181,10 km szelvényében az „A” összekötő pálya alatt,
 - 550 jelű híd, aluljáró az M0 autópályát 55+051,81 km szelvényében a 3101 j. út alatt,
 - 558 jelű híd, aluljáró az M0 autópályát 55+824,32 km szelvényében földút alatt,
 - 564 jelű híd, felüljáró az M0 autópályát 56+447,99 km szelvényében a Szilas-patak és földút felett,
 - 575 jelű híd, aluljáró az M0 autópályát 57+559,60 km szelvényében a 3102 j. út alatt,
 - 592 jelű híd, aluljáró az M0 autópályát 59+219,44 km szelvényében a csomóponti „A” ág alatt,
 - 5964 jelű híd, aluljáró az M0 autópályát 59+648,90 km szelvényében a 3. sz. főút alatt,
 - 616 jelű híd, aluljáró az M0 autópályát 61+663,62 km szelvényében a 21103 j. út alatt,
 - 626 jelű híd, aluljáró az M0 autópályát 62+658,34 km szelvényében a 21104 j. út alatt,
 - 636 jelű híd, aluljáró az M0 autópályát 63+685,00 km szelvényében földút alatt,
 - 650 jelű híd, aluljáró az M0 autópályát 65+006,21 km szelvényében a rákospalotai Határút alatt,
 - 666 jelű híd, aluljáró az M0 autópályát 66+640,70 km szelvényében földút alatt,
 - 672 jelű híd, felüljáró az M0 autópályát 67+267,00 km szelvényében a Csömöri patak felett,

- 682/gy3 jelű híd, bal oldali gyűjtő-elosztó pálya felüljáró az M0 autótút 68+193,72 km szelvényében az M3 autópálya felett,
- 682/gy4 jelű híd, jobb oldali gyűjtő-elosztó pálya felüljáró az M0 autótút 68+193,72 km szelvényében az M3 autópálya felett,
- M3/127/gy1 jelű híd, felüljáró az M3 autópálya bal oldali gyűjtő- elosztó pálya 1+098,80 km szelvényében a Csömöri patak felett,
- M3/127/gy2 jelű híd, felüljáró az M3 autópálya jobb oldali gyűjtő- elosztó pálya 0+331,16 km szelvényében a Csömöri patak felett,
- M3/134 jelű híd, felüljáró szélesítés az M3 autópálya 13+455,46 km szelvényében a Névtelen árok I. felett,
- M3/136 jelű híd, felüljáró szélesítés az M3 autópálya 13+646,98 km szelvényében a Névtelen árok II. felett,
- 688/gy1 jelű híd, felüljáró az M0 autótút M3 autópálya és Régi Fóti úti szakasz bal oldali gyűjtő- elosztó pálya 2+234,40 km szelvényében a 2646 sz. csatorna felett,
- 688/gy2 jelű híd, felüljáró az M0 autótút M3 autópálya és Régi Fóti úti szakasz jobb oldali gyűjtő- elosztó pálya 1+143,40 km szelvényében a 2646 sz. csatorna felett,
- a 31110 j. úti csomópont „A”, „B”, „C”, és „D” jelű csomóponti ágai,
- a 31 sz. főúti (Maglódi úti) csomópont „A”, „B”, „C”, és „D” jelű csomóponti ágai,
- az M0 autótút 3103 j. (Péceli) úti csomópont „A”, „B”, „C”, és „D” jelű csomóponti ágai,
- az M0 autótút M31 autópálya elválási csomópont „A”, „B”, „C” és „D” jelű csomóponti ágai, összekötő pályáira és „E” és „G” jelű gyűjtő- elosztó pályái,
- a 3101 j. (Nagytarcsai) úti csomópont (55+052 km sz.) „A”, „B”, „C” és „D” jelű csomóponti ágai,
- a 3102 j. (Nagytarcsai - távlati belső ipartelepi feltáró) úti csomópont (57+560 km sz.) „A”, „B”, „C” és „D” ágai,
- a 3 sz. főúti (Szabadföld úti) csomópont (59+219 km sz.) „A”, „B”, „C” és „D” ágai,
- az M0 autótút 21105 j. úti - Rákospalotai határúti - csomópont „A”, „B”, „C” és „D” jelű ágai,
- az M0 autótút M3 autópálya csomópont „A”, „B”, „C”, „D”, „E”, „F”, „G” és „H” jelű ágai,
- az M0 autótút
 - bal oldali gyűjtő-elosztó pályája a 2+297,31 és a 3+545,72 km és
 - jobb oldali gyűjtő-elosztó pályája a 0+000 és az 1+080,49 km szelvények között,
- az M3 autópálya
 - bal oldali gyűjtő-elosztó pályája a 0+000 és az 1+446,68 km és
 - jobb oldali gyűjtő-elosztó pályája a 0+000 és az 1+506,23 km szelvények között,
- az M0 autótút Keleti szektor M3 autópálya - 2/A sz. főút (68+700 - 70+944 km szelvények) közötti szakasz, az M0 útgűrű – M3 autópálya csomópont bővítése:

- a 68+700 - 69+768 km szelvények közötti jobb és a 68+700 - 69+658 km szelvények közötti bal oldali gyűjtő- elosztó pályái (GYEP),
- a 69+976 - 70+686 km szelvények közötti jobb és a 70+121 - 70+944 km szelvények közötti bal oldali gyűjtő- elosztó sávjai (GYES),
- a 69+768 és a 69+976 km szelvények közötti jobb, valamint a 69+658 és a 70+121 km szelvények közötti bal oldali gyűjtő- elosztó pálya és gyűjtő- elosztó sáv közötti átmeneti szakaszai,
- az M0 autótút 2102 jelű (Fóti) úti csomópont „A”, „B”, „C” és „D” jelű ágai,
- zajárnyékoló falai:
 - az M0 autótút 45+642 - 46+064 km szelvények között, jobb oldalon,
 - az M0 autótút 45+653 - 46+054 km szelvények között, bal oldalon,
 - az M0 autótút 46+072 - 46+200 km szelvények között, bal oldalon,
 - az M0 autótút 46+078 - 46+200 km szelvények között, jobb oldalon,
 - az M0 autótút 51+320 - 51+641 km szelvények között, bal oldalon,
 - az M0 autótút 51+285 - 51+588 km szelvények között, jobb oldalon,
 - az M0 autótút 51+573 - 51+641 km szelvények között, jobb oldalon,
 - az M0 autótút 51+641 - 51+690 km szelvények között, bal oldalon, hídon elhelyezve,
 - az M0 autótút 51+641 - 51+691 km szelvények között, jobb oldalon, hídon elhelyezve,
 - az M0 autótút 51+690 - 51+845 km szelvények között, bal oldalon,
 - az M0 autótút 51+691 - 51+990 km szelvények között, jobb oldalon,
 - az M0 autótút 51+821 - 52+006 km szelvények között, bal oldalon,
 - az M0 autótút 51+990 - 52+347 km szelvények között, jobb oldalon, hídon elhelyezve,
 - az M0 autótút 52+006 - 52+361 km szelvények között, bal oldalon, hídon elhelyezve,
 - az M0 autótút 52+347 - 52+359 km szelvények között, jobb oldalon,
 - az M0 autótút 56+200 - 56+902 km szelvények között, bal oldalon,
 - az M0 autótút 60+180 - 60+299 km szelvények között, jobb oldalon,
 - az M0 autótút 60+475 - 60+721 km szelvények között, jobb oldalon,
 - az M0 autótút 60+970 - 61+658 km szelvények között, jobb oldalon,
 - az M0 autótút 61+150 - 61+640 km szelvények között, bal oldalon.

Érintett hatásterület: Pest megye területén Dunakeszi, Csömör, Ecsér, Fót, Kistarcsa, Maglód, Nagytarcsa, Pécel, Üllő és Vecsés, Budapest főváros területén Budapest Főváros IV., XV., XVI. és XVII. kerület közigazgatási területe

A forgalomba helyezési engedélyezési eljárás alapjául az Építető, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. K-5810/2014/. számú, 2014. március 25-én kelt kérelme szolgál.

Az ügy iratai, illetőleg a létesítmény tervdokumentációja az érintett ügyfelek részére a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal Út- és Hídügyi Főosztályán (1066 Budapest, Teréz krt. 62. 123 szoba), az ügyintézőnél hivatali ügyfelfogadási időben – előzetesen egyeztetett időpontban –, valamint a helyszíni szemlén megtekinthetők.

Ügyintéző neve: Bognár Géza
Hivatali elérhetősége: Telefon: (1) 4741-775

Az ügymenetre, valamint az irányadó jogszabályokra vonatkozó elektronikus tájékoztatás a www.nkh.gov.hu honlapon található.

Értesítem az érintett ügyfeleket, hogy a forgalomba helyezési engedélyezési eljárás keretében, az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 18. § (4) bekezdése alapján a Hatóság

2014. június 19-én (csütörtökön) 10⁰⁰ órakor

helyszíni szemlét tart.

Helyszíne: Nemzeti Közlekedési Hatóság
 Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala
 Budapest, Teréz krt. 62.
 II. emeleti tanácsterem (204. szoba)

Tájékoztatom az érintett ügyfeleket, hogy a helyszíni szemlén részt vehetnek, de megjelenésük – az Építtető kivételével – nem kötelező.

Budapest, 2014. június 4.

Kifüggesztés napja: 2014. június 24.

Levétel napja: 2014. július 1.

Bíró József
 Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal vezető elnökhelyettes
 nevében és megbízásából:

